



ISTRUZIONI PER L'USO

VELOX MAX 430 – 730



Sommario

GENERALE	3
INDICAZIONI D'USO	3
AVVERTENZE E PRECAUZIONI	4
COLLEGAMENTO ALLA RETE DI ALIMENTAZIONE	5
DESCRIZIONE DEL CARICABATTERIA / AVVIATORE	6
Contenuto della confezione	6
Interfaccia utente Mod. 430	7
Interfaccia utente Mod. 730	8
COLLEGAMENTO DELL'APPARECCHIO PER LA CARICA.....	9
CARICARE UNA BATTERIA: OSSERVAZIONI	9
COLLEGAMENTO DELL'APPARECCHIO PER L'AVVIAMENTO	10
AVVIAMENTO DI UN VEICOLO: OSSERVAZIONI	11
FUSIBILI DI PROTEZIONE	11
DATI TECNICI.....	12
GARANZIA	13
SMALTIMENTO	14
CE – DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'	15

GENERALE

Grazie per avere scelto un apparecchio ARCMAX. Queste istruzioni d'uso contengono informazioni importanti. Si prega di leggerle attentamente e di conservarle con cura.

E' stato fatto ogni sforzo per garantire l'accuratezza e la completezza delle informazioni contenute in questo manuale. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso e di cambiare le specifiche in qualsiasi momento.

Leggere attentamente le istruzioni seguenti prima di utilizzare il dispositivo. La mancata osservanza delle indicazioni può provocare **gravi lesioni alle persone, esplosioni e incendi**.

INDICAZIONI D'USO

Questo apparecchio è indicato per la ricarica di **batterie piombo/acido 12V e 24V** di tipo:

- WET ed EFB : elettrolita in forma liquida
- AGM e AGM POWER : elettrolita assorbito in pannelli di fibre di vetro
- GEL : elettrolita in forma gelatinoso

Batterie differenti da queste non devono essere ricaricate con questo strumento.

Le batterie sigillate, per le quali risulta impossibile aggiungere l'elettrolita, comprendono le AGM, le GEL ed alcuni tipi di batterie WET senza manutenzione (MF = Maintenance Free). Caricare le batterie sigillate oltre la tensione di fine carica può essere pericoloso e/o provocare danni alle batterie. Questo caricabatteria non è provvisto di un dispositivo automatico di fine carica, pertanto si consiglia di eseguire una carica lenta e controllare frequentemente la tensione ai poli della batteria con un voltmetro (tester). La tensione non deve superare i valori seguenti:

- 14,4V per batterie 12V
- 28,8V per batterie 24V

Questo apparecchio può essere usato anche per **avviamento di veicoli con motore a combustione interna la cui batteria non sia sufficientemente carica** per consentire la messa in moto. **Non è consentito l'uso di questo apparecchio per avviare veicoli sprovvisti di batteria o con batteria guasta.**

AVVERTENZE E PRECAUZIONI

- Non permettere ai bambini ed alle persone con ritardo mentale o disagio psichico o alterazione psicologica di utilizzare questo apparecchio.
- Durante la ricarica la batteria genera idrogeno, un gas esplosivo, si consiglia di areare il locale in cui si mette in uso il caricabatteria.
- Evitare la ricarica di batterie gelate perché potrebbero esplodere.
- Si possono generare scintille all'interno dell'apparecchio in fase di commutazione dei componenti oppure all'esterno dell'apparecchio in caso di contatti accidentali non previsti tra un morsetto del caricabatteria non a massa ed un altro oggetto metallico a massa; le scintille possono provocare incendi ed esplosioni.
- Collegare i morsetti avendo cura che non si possano sganciare facilmente.
- Evitare collegamenti a polarità invertita e contatti tra i morsetti tra di loro.
- Scollegare la spina dalla presa alimentazione elettrica prima di collegare e scollegare i morsetti.
- Per non danneggiare l'elettronica montata nei veicoli, prima di caricare una batteria o eseguire l'avviamento rapido, leggere attentamente le istruzioni fornite dal produttore del veicolo e della batteria.
- Indossare occhiali di sicurezza con protezione ai lati degli occhi, guanti anti-acido e vestiti che proteggano dall'acido.
- Non usare il caricabatteria se presenta danni oppure se è caduto.
- Affidare il caricabatteria ad un centro assistenza per ogni tipo di riparazione.
- Non posizionare il caricabatteria su superfici bagnate o a contatto diretto dell'acqua, evitare anche le superfici infiammabili.

- Prevedere uno spazio adeguato per la ventilazione, non coprire l'apparecchio con altri oggetti e non racchiuderlo in scaffali durante l'uso.

COLLEGAMENTO ALLA RETE DI ALIMENTAZIONE

- Verificare che la linea di alimentazione elettrica sia dotata di un interruttore adeguato all'assorbimento massimo del caricabatteria.
- L'apparecchio deve essere collegato esclusivamente ad un sistema di alimentazione con il conduttore neutro collegato a terra.
- Se l'apparecchio non è dotato della spina, collegare una spina normalizzata 1ph 2P+T di portata adeguata al massimo assorbimento del caricabatteria.

DESCRIZIONE DEL CARICABATTERIA / AVVIATORE

Contenuto della confezione

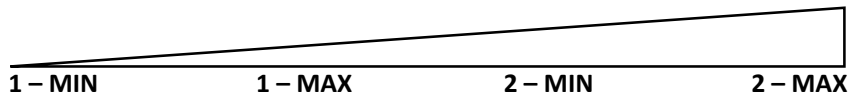


1. Caricabatteria / avviatore
2. Morsetti positivo e negativo : **collegare il positivo al polo 12V o 24V in base alla tensione della batteria del veicolo**
3. Fusibili ricambio per protezione caricabatteria
 - Mod. 430 : (2 x 100A)
 - Mod. 730 : (1 x 80A) + (2 x 150A)
4. Cavo di alimentazione con spina Schuko
5. Ruote con asse ruote ed anelli di bloccaggio

Interfaccia utente Mod. 430



1. Connettore morsetto positivo 12V
2. Connettore morsetto positivo 24V
3. Uscita cavo morsetto negativo
4. Uscita cavo di alimentazione caricabatteria
5. Interruttore ON/OFF
6. Selettore uso caricabatteria / avviatore
7. Selettore principale corrente di carica
 - Posizione 1 : corrente per carica lenta
 - Posizione 2 : corrente per carica veloce
8. Selettore secondario corrente di carica
 - MIN : corrente MINIMA (veloce o lenta a seconda dello stato del selettore 7)
 - MAX : corrente MASSIMA (veloce o lenta a seconda dello stato del selettore 7)



9. Amperometro corrente di carica istantanea (la corrente diminuisce man mano che la batteria si ricarica)
10. Fusibili di protezione caricabatteria: in caso di corrente erogata troppo elevata si fondono proteggendo il trasformatore dell'apparecchio. **In caso di sostituzione utilizzare fusibili di portata amperometrica equivalente.**

Interfaccia utente Mod. 730



1. Connettore morsetto positivo 12V
2. Connettore morsetto positivo 24V
3. Uscita cavo morsetto negativo
4. Uscita cavo di alimentazione caricabatteria
5. Commutatore funzioni caricabatteria / avviatore:
 - Posizione 0 : dispositivo OFF
 - Posizione START : dispositivo in stato di avviatore, pronto per l'avviamento
 - Posizioni 1, 2, 3 : dispositivo in stato di caricabatteria con corrente rispettivamente minima, media e massima
 - Posizioni 4, 5, 6 : dispositivo in stato di caricabatteria **con durata temporizzata del ciclo di carica** e corrente rispettivamente minima, media e massima
6. Temporizzatore ciclo di carica : impostare la durata desiderata del ciclo di carica dopo aver posizionato il commutatore 5 in una delle posizioni 4, 5 o 6. Quando il temporizzatore torna in posizione «zero» la carica si interrompe.
7. Amperometro corrente di carica istantanea (la corrente diminuisce man mano che la batteria si ricarica)
8. Fusibili di protezione caricabatteria: in caso di corrente erogata troppo elevata si fondono proteggendo il trasformatore dell'apparecchio. **In caso di sostituzione utilizzare fusibili di portata amperometrica equivalente.**

COLLEGAMENTO DELL'APPARECCHIO PER LA CARICA

- Assicurarsi che il caricabatteria sia scollegato dalla rete di alimentazione elettrica e che l'interruttore sia in stato OFF.
- Collegare i cavi di uscita in base alla tensione della batteria (12V / 24V)
- Selezionare la corrente di carica desiderata.
- Collegare prima il morsetto rosso al polo positivo della batteria e poi quello nero al polo negativo.
- **Nel caso la batteria sia montata su un veicolo**, collegare prima il morsetto al polo della batteria che non è collegato alla carrozzeria e poi collegare il secondo morsetto alla carrozzeria in un punto lontano dalla batteria e dai conduttori della benzina.
- Collegare il caricabatteria alla rete elettrica.
- Posizionare l'interruttore di accensione su ON.
- Selezionare la durata del ciclo di carica, in caso sia stata impostata la modalità di carica temporizzata (Mod. 730).
- Per interrompere la carica, posizionare l'interruttore su OFF e scollegare nel seguente ordine:
 - 1) il caricabatteria dalla rete elettrica;
 - 2) il morsetto dal telaio (o polo negativo);
 - 3) l'altro morsetto.

CARICARE UNA BATTERIA: OSSERVAZIONI

- Se la batteria è già carica, l'amperometro indica una corrente bassa, prossima allo zero: ciò non significa che il caricabatteria è guasto.
- La batteria dovrebbe essere ricaricata lentamente, in un tempo ideale di 10h, pertanto:
 - 1) la corrente di carica per una batteria con capacità 100Ah non dovrebbe superare 10A ($10A \times 10h = 100Ah$);
 - 2) la corrente di carica per una batteria con capacità 50Ah non dovrebbe superare 5A ($5A \times 5h = 50Ah$);
 - 3) E così via ...
- Verificare che la capacità della batteria non sia inferiore o superiore a quella consentita dal caricabatteria (cfr. DATI TECNICI range capacità batteria).

- La batteria non deve essere ricaricata ulteriormente una volta che la tensione di fine carica è stata raggiunta (**batteria 12V fine carica a 14,4V / batteria 24V fine carica a 28,8V**).
- Questo caricabatteria non è dotato di un dispositivo automatico di fine carica, pertanto è necessario controllare frequentemente la tensione ai poli della batteria con un tester ed **interrompere la carica una volta che la tensione di fine carica è stata raggiunta**.

COLLEGAMENTO DELL'APPARECCHIO PER L'AVVIAMENTO

- Assicurarsi che il caricabatteria sia scollegato dalla rete di alimentazione elettrica oppure che l'interruttore sia in stato OFF.
- Collegare i cavi di uscita in base alla tensione della batteria (12V / 24V).
- Collegare prima il morsetto rosso al polo positivo della batteria e poi quello nero al polo negativo.
- **Nel caso la batteria sia montata su un veicolo**, collegare prima il morsetto al polo della batteria che non è collegato alla carrozzeria e poi collegare il secondo morsetto alla carrozzeria in un punto lontano dalla batteria e dai conduttori della benzina.
- Collegare il caricabatteria alla rete elettrica.
- Impostare la funzione START (pulsante 6 Mod.430 – commutatore 5 Mod.730).
- Posizionare l'interruttore 5 su ON (Mod.430)
- Provare ad **avviare il veicolo per 5 secondi, quindi attendere 10 secondi** e riprovare. Ripetere il tentativo **non più di 5 volte complessivamente** per evitare il surriscaldamento del trasformatore. Se il veicolo non si avvia, la causa potrebbe non essere imputabile al livello di carica della batteria.
- Per interrompere l'operazione di avviamento, posizionare l'interruttore su OFF e scollegare nel seguente ordine:
 - 4) il caricabatteria dalla rete elettrica;
 - 5) il morsetto dal telaio (o polo negativo);
 - 6) l'altro morsetto.

AVVIAMENTO DI UN VEICOLO: OSSERVAZIONI

- Non eseguire l'avviamento in assenza di batteria o con batteria scollegata o guasta; la batteria evita la formazione di sovratensioni pericolose per i dispositivi elettronici alimentati dall'impianto elettrico del veicolo collegato alla batteria stessa;
- Eseguire una carica della batteria a corrente elevata della durata di 10 minuti prima di tentare l'avviamento; se la batteria è completamente scarica è preferibile non eseguire l'avviamento;
- Questo avviatore garantisce una corrente utilizzabile per l'avviamento come riportato nella tabella dati tecnici (cfr. sommario di questo manuale alla voce DATI TECNICI) e potrebbe non essere adeguato all'esigenza del veicolo che si desidera avviare.

FUSIBILI DI PROTEZIONE

I fusibili di protezione dell'apparecchio interrompono la corrente erogata quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- 1) un corto circuito tra le pinze;
- 2) un corto circuito tra gli elementi della batteria collegata;
- 3) un collegamento invertito ai poli della batteria.

Prima di sostituire un fusibile spegnere il dispositivo e scollegarlo dalla rete elettrica.

DATI TECNICI

	VELOX MAX 430	VELOX MAX 730
Alimentazione	230V 1ph 50Hz	
Tensione batteria	12/24V	
Potenza	1200/2000W	1600/3100W
Capacità batteria	20 – 700Ah	30 – 1500Ah
Corrente di carica MAX	70A	150A
Corrente di avviamento MAX	400	700
Classe di isolamento	H	
Peso	20,6kg	27,4kg
Dimensioni	645x300x310cm	

GARANZIA

Gli apparecchi sono coperti da una garanzia di 12 mesi dalla data di acquisto. Il periodo di garanzia decorre dalla data di acquisto da parte del primo utilizzatore, dimostrata attraverso il documento fiscale riportante la data di acquisto e la descrizione del prodotto. Entro tale periodo il Fabbricante s'impegna ad eliminare i difetti di fabbricazione. L'eliminazione dei difetti avviene mediante la riparazione gratuita del prodotto.

Sono esclusi dalla garanzia: le parti di normale usura, i guasti derivanti da usura naturale, i danni da sovraccarico od uso improprio dell'apparecchio al di fuori delle prestazioni dichiarate, le anomalie di minima entità che non alterano le prestazioni del prodotto e i prodotti manomessi o danneggiati dall'utilizzo di accessori o ricambi non originali. Gli apparecchi resi, anche se in garanzia, dovranno essere spediti in PORTO FRANCO e verranno restituiti in PORTO ASSEGNATO.

Fanno eccezione a quanto stabilito, gli apparecchi che rientrano come beni di consumo secondo la direttiva europea 1999/44/CE, solo se venduti negli stati membri della UE.

Non trovano applicazione diritti differenti da quello dell'eliminazione dei difetti riscontrati sul prodotto.

SMALTIMENTO



Smaltire l'imballaggio secondo la tipologia di materiale: solo cartone e cartoncino nel contenitore della carta, gli altri elementi dell'imballo devono essere riciclati diversamente.



Smaltire l'apparecchio di saldatura secondo le indicazioni della direttiva vigente in merito alle apparecchiature elettriche ed elettroniche, 2012/19/EU del Parlamento Europeo. Non gettare questo dispositivo nella raccolta indifferenziata.

CE – DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Con la presente dichiariamo che la progettazione e la costruzione degli apparecchi descritti sono conformi ai requisiti di sicurezza fondamentali delle direttive CE menzionate di seguito. In caso di modifiche non autorizzate, la presente dichiarazione perde la sua validità.

Produttore	LAM S.A. INDUSTRIAL EQUIPMENT
Indirizzo	KILKIS, MANDRES – 611 00 GREECE
Direttive comunitarie	2014/35/UE, 2014/30/UE, 2011/65/UE, 2012/19/UE
Documenti normativi	EN62368-1, EN50581



E' un marchio distribuito da:

OPEN SNC

Via Giovanni Caboto, 25

37036 San Martino Buon Albergo (VR) – ITALY

P.IVA e C.FISCALE : 04725260238

+39 045 4649323

info@open-italia.com